

Det Blå Wild West



Udfordringer for færdsel på havet og i havnene

(24.05.2023)

Havopdræt (Aquaproduktionsanlæg)



- **Havopdræt og myndigheder**
- **Mange forskellige myndigheder regulerer havopdræt, hvilket vanskeliggør overblik for de rekreative organisationer:**
- **Miljøstyrelsen er miljømyndighed på fiskeopdræt, hvis havbruget ligger udenfor 1 sømil fra land, ellers er det kommunen.**
- **Kystdirektoratet skal godkende placering som bestyrer af statens højhedsret på søterritoriet.**
- **Farvandsdirektoratet tager sig af de søsikkerhedsmæssige spørgsmål, bl.a. afmærkning.**
- **Muslingebrug hører miljømæssigt under NaturErhverv, og tangbrug under Kystdirektoratet.**

- **Indsatsmuligheder:**
- **Der tages hensyn til rekreative interesser, når der planlægges for faste/flydende anlæg.**
- **Planlægning af arealreservation til faste/flydende anlæg skal ske med inddragelse af rekreative interesser.**
- **Organisationer med rekreative interesser på havet, bør være fast høringspart i forhold til placering af faste/flydende anlæg.**
- **Regler for afmærkning skal overholdes, og myndigheder afsætter ressourcer til kontrol af afmærkning og placering.**

Kystnært fiskeri og fiskeredskaber



- **Regler for at sætte garn langs kyster:**
- **Garn skal sættes mindst 100 meter fra kysten, hvilket sikrer minimum 100 meters passage 'bag om' redskaberne for kajaker og småbåde.**
- **Der skal være passage i-gennem et opsat garn minimum for hver 1200 meter.**



- **Indsatsmuligheder:**
- **Gældende regler skal efterleves, blandt andet korrekt og synlig markering af redskaber.**
- **Oplysningskampagne målrettet fritids- og lystfiskere i forbindelse med indløsning af fisketegn om bedre afmærkning og placering.**
- **Oplysningskampagnen til kajakroere og småbådsbrugere, så de kan aflæse afmærkning af redskaber.**
- **Redskaber og pæle skal fjernes, hvis installationen ikke længere er i brug eller i stykker.**

Skydebaner

- **Oversigt over skydninger**
- Forsvarets skydeområder er afmærket med gule bøjer og blinksignal på land. På Farvandsvæsenets hjemmeside, samt appen 'SejlSikkert' oplyses skydetider:
http://frv.dk/Viden_om/Temaer/Pages/SejlSikkertApp.aspx
- Andre skydebaner skal anmelde øvelser og arrangementer til søfartsstyrelsen:
<http://www.soefartsstyrelsen.dk/SikkerhedTilSejlsikkerhed/Entreprenoeropgaver/Ses/Sider/SkydningSpraengning.aspx>
- **Oversigt over skydebaner (ej fyldestgørende):**
http://www.hectors.dk/img/civile_skydebaner.pdf

- **Indsatsmuligheder:**
 - Alle relevante skydebaner indtegnes på søkort, herunder angivelse af skyderetning og fareområde.
 - Alle skydebaner skal fysisk afmærke den del af søterritoriet, de benytter som sikkerhedsbaggrund eksempelvis med bøjer.
 - Der skal signaleres mere tydeligt, at der foregår øvelse. Eksempelvis bøjer forsynet med fjernbetjent hurtigglimt.
 - Myndighederne faciliterer og markedsfører en hjemmeside og en app til mobiltelefon, hvor alle skydebaner, militære som civile, angiver aktiviteter.



Vindmøller på havet



- **Udfordring::**
- **Vindmøller er blevet et almindeligt syn på det danske søterritorium, og det forventes, at der fremover opsættes langt flere vindmøller både tæt på kysten og på åbent hav.**
- **Når placering af vindmøller på havet planlægges, er der ikke meget fokus på de rekreative interesser. Situationen forværres af, at de rekreative interesser sjældent har juridiske instrumenter til eksempelvis at afgive høringsvar eller afgive klager over placeringerne.**
- **Samtidig er der bekymring for, at der i fremtiden sættes begrænsninger for adgangsretten i vindmølleområder. I udlandet er der i dag eksempler på, at sejlere ikke må sejle i havvindmølleparker.**

- **Indsatsmuligheder:**

Langsigtet planlægning for havvindmøller, der tager hensyn til friluftsjeres interesser, herunder:

- **Sikre at rekreative sejlruiter og aktivitetsområder ikke bliver udpeget.**
- **Sikre fri adgang og gennemsejling i vindmølleområder.**



Broer

- **Udfordringer:**
- Langt de fleste broer udgør ikke et problem for fritidssejlere eller andre, der dyrker friluftaktiviteter på havet, men der er risiko for, at broer kan blive en barriere for dem, der færdes på vandet.
- Broer udgør et problem i de tilfælde, hvor de hindrer passage under broen. Desuden er det en barriere, at nogle broer har begrænsede åbningstider eller er belagt med betaling for passage



- **Indsatsmuligheder:**
- Ved planlægning for broer bør rekreative færdsel på vandet indtænkes, så der i videst muligt omfang sikres fri passage for fartøjer.
-
- Ved skibsstødssikringer skal det indtænkes, at fritidsfartøjer ikke tvinges ud i sejlrenden for erhvervstransport.
-
- Ved periodevis åbne broer bør jævnlig passage sikres.
-

Sømærker



- **Udfordringer:**
- I de danske farvande er der kun krav om sømærker på sejlruiter, der benyttes til erhvervssejladsgennemsejlingsfarvande. Det betyder, at en lang række farvande uden erhvervssejladsgennemsejlingsfarvande ikke er markeret med sømærker.
- Det bør være en prioritering, at staten varetager afmærkning af specielt snævre og lavvandede farvande. Problemet har været stigende inden for de seneste år.
- Resultatet af manglende afmærkning er øget sikkerhedsrisiko: navigation besværliggøres, og der er risiko for at sejle på grund eller forlise. Manglende sømærker er også et problem for mindre fartøjer som kajaker.

- **Indsatsmulighed:**
- Myndighederne foretager afmærkning med sømærker i alle indre danske farvande af hensyn til sejladsikkerhed for fritidssejlere og erhvervssejladsgennemsejlingsfarvande.



Rekreativ brug af havne

(Sameksistens i den urbane havn)

- **Udfordringer:**
- **Sameksistens i den urbane havn**
- **Mulighed for isætning/landsætning af mindre fartøjer**
- **Mulighed for større skibe**
- **Lukning af erhvervshavne**

- **Indsatsmulighed:**
- **Foretage en erfaringsopsamling på gennemførte havneombygninger, så fremtidige havneudviklingsprojekter sikrer sameksistens mellem rekreative interesser og de nye beboere**
- **Myndigheder, havne ejer eller bygherre anviser alternative steder til rekreative aktiviteter herunder fiskeri, lystbåde, kano og kajaker samt træskibe**
- **Få kommuner og havne til at igangsætte en udvikling af fritidsmulighederne i havne, eksempelvis i en Friluftsstrategi som bør udvikles i dialog med brugerinteresserne**
- **Mulige samarbejdspartnere for bedre rekreativ helhedstækning af havne:**
 - Danske Havne
 - Dansk Byplanlaboratorium
 - Kommunernes Landsforening
 - Kystdirektoratet
 - Søfartsstyrelsen



Viden, uddannelse og samfærdsel


- **Udfordringer:**
- Færdselsregler til søs
- Kortmaterialer
- Uddannelse og samfærdsel
- Juridiske forhindringer - forsikringskrav

- **Indsatsmuligheder:**
 - Der udarbejdes en ensartet ramme for politivedtægter for færdsel til søs, så færdselsreglerne bliver mere ensartede.
 - Myndighederne samler de mange arealudpegninger i et kortmateriale.
 - Kortmaterialet skal være frit tilgængeligt i stil med arealinfo.dk
 - Bedre information og læring i forbindelse med tilegnelse af kompetencebeviser.
 - Formidling af regler til de organiserede brugergrupper.
 - Alternative kommunikationsformer til nye og uorganiserede brugere, der ikke er en del af det bestående klubliv.



Konklusion

(primær)



Havplanen
???????